LEGENDA

2%

Projektowane spadki poprzeczne

Nawierzchnia dróg:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr.4cm
- podbudowa zasadnicza - grus betonowy lub tłuczeń kamienny stabilizowany mechanicznie 0/16mm - gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza - grus betonowy lub tłuczeń kamienny stabilizowany mechanicznie 0/63mm - gr. 15cm

Nawierzchnia zjazdów:
- kruszywo łamane (tłuczeń kamienny) - gr. 25cm

Nawierzchnia poboczy:
- kruszywo łamane (tłuczeń kamienny) - gr. 25cm

Nawierzchnia zjazdów do posesji
- kostka betonowa gr. 8 cm
-podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
-podbudowa z tłucznia kamiennego 20 cm

Obrzeże betonowe 8 x 30 cm (zjazdy z kostki betonowej)

Krawężnik wtopiony 15 x 22 cm (zjazdy z kostki betonowej)

Korytka ściekowe betonowe trójkątne 50x50x20/18 cm

Korytka ściekowe betonowe trójkątne 50x50x20/18 cm - odcięta część przy krawężniku - miejsce zjazdu

Istniejące drzewa przeznaczone do wycinki

ARKUSZ 1

PROJ-BUD Piotr Nowak
ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 0537004 Dragacz - Michale
Branża	DROGOWA
Tytuł opracowania	PLAN SYTUACYJNY
Data	11.2017
Skala	1:500

Projektant
mgr inż. Piotr Nowak
ASPR-0-7131-3051
uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

Projektant
mgr inż. Andrzej Piasecki
MGP-0-11/PWOD/11
uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń w specjalności drogowej

mgr inż. Andrzej Piasecki
Uprawnienia Budowlane do projektowania
i kierowania Robotami Budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0117/PWOD/11

Asystent
mgr inż. Paulina Mróz

Rysunek nr 2b